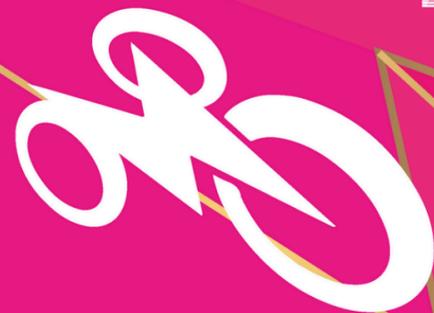


SEO Solutions
Events
Organization

2025

Con il Patrocinio di



GIRO HANDBIKE

2^a TAPPA 11 MAGGIO 2025 NOVENTA DI PIAVE



PATROCINIO
REGIONE DEL VENETO



PATROCINIO
REGIONE DEL VENETO



Città metropolitana
di Venezia



Comune di
Noventa di Piave



Noventa Di Piave



www.tergas.it

DI PIAVE

5

TAPPA



Cari Concittadini,

diamo il benvenuto nel Veneto Orientale alla seconda tappa italiana del Giro Handbike che vedrà l'11 maggio 2025 protagonisti atleti da tutta Europa a *Noventa di Piave*.

Il Giro Handbike torna così in Veneto dopo due anni di assenza - la tappa precedente a Vicenza nel 2023, introducendo così le Olimpiadi e le Paralimpiadi invernali Milano-Cortina del 2026.

Abbiamo fortemente voluto questo evento nel nostro paese, perché questi atleti rappresentano valori come la resilienza e sono un simbolo che riteniamo importante far conoscere soprattutto ai nostri giovani.

Il Giro Handbike rappresenta, d'altra parte, anche l'idea di una città senza barriere mentali e architettoniche.

Ringrazio gli sponsor *Noventa di Piave Designer Outlet* e *Tergas* che sono parte integrante della manifestazione, devo sottolineare che grazie alla presenza di imprenditori illuminati come loro riusciamo a fare manifestazioni di questa caratura.

Ci vediamo l'11 maggio per accogliere questi grandi atleti!

***Il Sindaco
Claudio Marian***



GIRO
HANDBIKE



Comune di
Noventa di Piave

SPONSOR DI TAPPA



Noventa Di Piave



Direzioni:

-  Per San Donà da Via Ca' Memo usare via Torquato Tasso
-  Per San Donà da via Calnova usare Bretella di Collegamento Casello A4 - SS14
-  Per San Donà da Romanziol usare Bretella di Collegamento SP55 - SP83
-  Accesso via Argine da via Ca' Memo senso unico alternato di marcia
-  Via Treviso e via Torino uscita via Visentin e via Guaianette

Elenco vie interessate

*Divieto di Sosta e Transito
dalle 5.00 alle 14.00*

Zona Rossa

via Romanziol lato chiesa

Zona Rosa

Divieto di Sosta

dalle 7.00 alle 13.30

Divieto di Transito

dalle 9.30 alle 12.30

fino a cessate esigenze

Via Calvecchia
Via Lampol tratto a senso unico
Via Lampol tratto terminale
Bretella di collegamento Lampol-Romanziol
Via Romanziol da via Bosco a Municipio
Piazza Marconi
Piazza Vittorio Emanuele
Via Chiesa
Via Diaz
Via Duca d'Aosta
Via Galilei e tutte le laterali
Via Puccini
Via G. Noventa
Via Mons. Rossetto
Via Guaiane tratto fino a int. via G.Noventa
Via Roma
Via Ariosto
Via Manzoni
Via Calnova da Municipio a via G.Galilei

Vuoi rimanere aggiornato?

Seguici sui social ufficiali del
Comune di Noventa di Piave



Informazioni

<https://www.dico.online/comune-noventadipiave/>



GIRO HANDBIKE



Comune di
Noventa di Piave

SPONSOR DI TAPPA



Noventa Di Piave



START

partenza via Romanziol
zona Municipio



Villaggio atleti in
Piazza Vittorio Emanuele



premiazioni presso
Noventa di Piave
Designer Outlet
piazzetta parcheggio A B
ore 14:00



Informazioni Park:

- P₁** Cimitero (via Lampol accesso da via Argine)
- P₂** Golena (accesso da via Argine)
- P₃** Despar (accesso da via Calnova)
- P₄** Stadio (accesso dal lato di via Guaianette)
- !** Accesso via Argine da via Ca' Memo senso unico alternato di marcia
- Municipio (Locali Anti-Doping)**
- Chiesa S. Mauro usare parcheggi con accesso da via Argine** **P_{1e2}**

Cosa fare se sei...

- il gestore** di una struttura ricettiva: informa in anticipo i tuoi ospiti sulle modifiche della viabilità.
- l'ospite** di una struttura ricettiva e hai in programma di partire: organizza per tempo gli spostamenti portando l'auto oltre il percorso il giorno prima.
- residente** nelle zone dell'evento e devi uscire in auto: parcheggiala all'esterno del percorso il giorno prima.



GQ Sports

Cos'è l'handbike, la speciale bicicletta di Alex Zanardi

Un telaio leggero, tre ruote, si pedala con la forza delle braccia cercando velocità e stabilità. La prima volta di Alex alla Maratona di New York nel 2007

di Furio Zara

20 giugno 2020

Pedalare con la forza delle braccia, per chi non ha più l'uso della gambe. Questa è l'handbike, la speciale bicicletta utilizzata da Alex Zanardi nel gravissimo incidente che l'ha visto coinvolto, durante la tappa di «Obiettivo Tricolore» per le strade di Siena. Attenzione: la handbike è uno strumento per tutti, che negli ultimi anni è diventato molto popolare e diffuso tra i disabili. E' sulla handbike che Zanardi ha (ri)costruito la sua seconda vita, vincendo la prima medaglia ai Giochi Paraolimpici di Londra 2012 sulla pista di Brands Hatch. Ma l'esordio - come raccontato più volte dallo stesso Alex - risale a cinque anni prima, al 2007, quando guidando una handbike partecipò alla Maratona di New York del 2007.

L'handbike è costituita da un telaio con sedile, dove il guidatore può posizionarsi seduto o sdraiato. Si compone di tre ruote, una davanti (collegata allo sterzo) e due dietro, che danno stabilità ed equilibrio nella corsa. I freni ci sono solo per la ruota anteriore, mentre i rapporti di trasmissione sono praticamente gli stessi che ritroviamo nelle biciclette, però montati al contrario. Esistono varie tipologie di handbike. Quelle per uso ricreativo, senza obiettivi di prestazione: sono biciclette comode, con pedivelle lunghe, molto stabili. C'è poi l'handbike «sportiva», è molto leggera, con un baricentro basso, quasi rasoterra: con questa handbike si possono raggiungere velocità elevate. Rispetto all'handbike di uso ricreativo - che è visibile anche agli altri mezzi di trasporto - solitamente alla versione «sportiva» viene attaccata una bandierina con una lunga asta, per essere meglio individuata. L'eccellenza dell'handbike «sportiva» viene realizzata per le competizioni, il sedile è a pochissimi centimetri da terra e l'atleta risulta praticamente sdraiato in avanti. Ne risulta certamente una velocità maggiore, ma anche una visibilità molto ridotta. L'handbike usata negli ultimi tempi in gara da Alex Zanardi è un modello (con telaio in carbonio a forma di «guscio») che si differenzia per la mancanza dello schienale: è l'handbike per amputati che permette l'uso dei muscoli del tronco (addominali e dorsali) e richiede un massimo controllo della stabilità. Concentrare l'energia trasformandola in potenza e velocità, scaricare la forza sui muscoli delle proprie braccia e consegnare a loro il compito di spingere e spingere e spingere ancora: è la prima regola di chi comincia a gareggiare sull'handbike. L'inclinazione del busto - per il guidatore che prende posto nel sedile - è fondamentale, soprattutto da un punto di vista aerodinamico. Zanardi - è il suo piccolo segreto - ha sempre corso con il busto molto piegato, quasi parallelo alla strada. Quando cominciò a gareggiare, Zanardi inizialmente si adattò e modulò la propria fisicità alle handbike che usava, per poi invece farsi costruire mezzi ad hoc, ricondizionando anche la sua struttura muscolare. Ha raccontato Zanardi qualche anno fa che - spinto dall'entusiasmo - le prime volte viaggiava in mono-marcia, cioè sempre fortissimo; per poi capire nel corso del tempo che sarebbe stata la gestione della fatica a fargli vincere le gare.



CERVIA, ITALY - SEPTEMBER 20: Alex Zanardi of Italy heads for the finish line on IRONMAN 70.3 Emilia Romagna on September 22, 2019 in Cervia, Italy. (Photo by Bryn Lennon/Getty Images for IRONMAN)Bryn Lennon

SEO Solutions
Events
Organization

2025

Con il Patrocinio di



GIRO HANDBIKE

2^a TAPPA 11 MAGGIO 2025 NOVENTA DI PIAVE



PATROCINIO
REGIONE DEL VENETO



PATROCINIO
REGIONE DEL VENETO



Città metropolitana
di Venezia



Comune di
Noventa di Piave



Noventa Di Piave



www.tergas.it

DI PIAVE

5

TAPPA

